

PORTES VERCORS

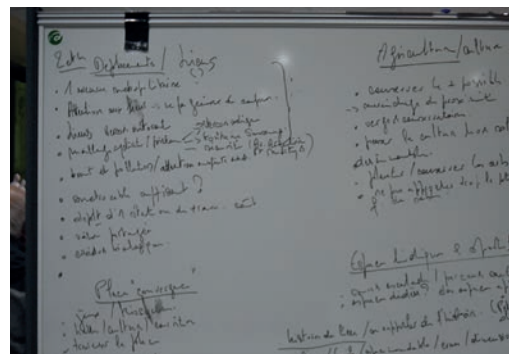


Cycle d'échanges et de réflexions sur les espaces publics de Portes du Vercors
3ème phase de concertation / Cycle 1 / Espaces publics

Atelier espaces publics n°1

24 novembre 2015 - Mairie de Sassenage

Éléments synthétiques de mise en commun à l'issue des parcours commentés



Ce document a été produit à l'issue d'une restitution orale réalisée par un participant de chacun des groupes.





Groupe 1

22 participants

Agriculture et culture

- Conserver le plus possible les terres pour du maraîchage de proximité ;
- Créer des vergers pour conserver des espaces locaux anciennes de fruitiers (ex. pommiers, poiriers, noyers...) ;
- Penser de la culture hors sol sur les hauts des immeubles ;
- Planter et conserver des arbres ;
- Ne pas approcher les constructions et les grosses voiries trop près de la Petite Saône et préserver des espaces de nature et de loisirs près du Fossé des sables.

Mobilités

- Pallier tout de suite aux dangers auxquels sont confrontés les piétons et les cyclistes dans et autour du projet et ne pas attendre que le projet soit fait pour y remédier ;
- Améliorer tout de suite l'offre de transports en commun ;
- Penser un quartier avec des piétons qui puissent aller facilement d'un point à l'autre du quartier (facilement et sans danger. Ex. Les Béalières).

Grandes questions

- Inondation et constructibilité liée à l'eau ;
- Les habitants ne souhaitent pas avoir de grands d'immeubles à côté de chez eux et de leurs maisons ;
- Comment est desservi l'îlot au nord de la Petite Saône ?



Groupe 2

Environ 15 participants

Points auxquels être attentifs

- Recenser et conserver les arbres importants.

Questionnements problématiques

- Comment les espaces verts réalisés dans les résidences peuvent-ils contribuer à la qualité des espaces publics ? ;
- Est-ce que l'on construit de façon étalée ou ressérée ? ;
- Comment préserver les vues et les perspectives importantes pour les ambiances du quartier et les piétons qui cheminent ? ;
- Comment améliorer le confort des piétons et des cycles ? Comment trouver le bon équilibre ou la bonne cohabitation avec les automobiles ? Travail fin de cartographie à réaliser ;
- Comment augmenter notre capacité à accueillir de la faune et de la flore. Quels aménagements ? ;
- Comment choisir l'emplacement des commerces et des services pour qu'il y ait une vraie proximité avec l'habitat et avoir un « esprit village » : « quand on sort, on est proches de ce dont on a besoin » ;
- Comment relier le parc de la Poya au reste de la Ville ? ;
- Comment ne pas gaspiller les espaces ? ;
- Comment penser à tout le monde, aux personnes âgées comme aux enfants ?



Groupe 3

Environ 10 participants

L'attention aux liens

- Une avenue métropolitaine ? Pour les parcourants il est important de faire attention aux coupures qui pourraient être générées à Sassenage par la création de nouveaux axes comme l'allée métropolitaine.
- Créer des liens et faire attention à ne pas régénérer des coupures urbaines par le projet ;
- Les liens entre les Portes du Vercors et l'autoroutedemandent de l'attention car le site est également un espace de transit permettant d'accéder à l'autoroute. Qu'en sera-t-il demain avec une nouvelle allée métropolitaine «urbaine»? ;
- Faire attention au maillage pour les cyclistes et les piétons vers le Vercors et vers la Digue, vers Fontaine et Sassenage, ainsi qu'à leur sécurité sur l'avenue de l'Argentière et le Pont des Martyrs ;
- Le Métro câble sera-t-il suffisant en terme de transports en commun ? ;
- Mettre en place le système des voitures partagées ;
- Créer des corridors biologiques ;
- Comment abolir ? éviter les îlots de chaleur ?

Transport et mobilités

- Mieux définir la fonction de la future allée métropolitaine et sa complémentarité avec la rue de l'Argentière.
- Un arrêt de bus tous les 800 mètres ? ;
- Beaucoup de rues étroites ayant besoin d'aménagements ;
- Ne pas attendre le projet pour réaménager certains lieux ;
- Le fonctionnement du Flexo est trop compliqué ;
- Besoin de transports en commun perpendiculaires au Métrocâble.

Des pistes de programme pour la « place des convergences »

- Halle, kiosque, culture, nourriture ;
- Espaces ludiques, sportifs et de détente (murs d'escalade, parcours de santé...) ;
- Des espaces dédiés aux modes actifs pour traverser la place ;
- Sur l'emplacement du pipeline ;
- Lieu de valorisation des ruisseau ;
- L'attention à l'histoire à une valorisation du patrimoine local.

Visites

- La caserne de Bonne (l'eau, les hauteurs d'immeubles, les espaces publics ;
- Le quartier Petit Jean à Gières ;
- Les Béalières ;
- Pays nordiques.

Rencontres

- Rencontre avec Terres de lien (agriculture) ;
- Rencontre avec les jardins de Cocagne (agriculture et insertion) ;
- Experts sur les zones inondables ;
- Experts en sport dans la ville.

Livres ou documents pdf

- Pour des livres à l'échelle humaine. Jan Gehl. 2013 ;
- Des arbres dans la ville : l'urbanisme végétal. Caroline Mollie. 2009.

Films

- Densité, CAUE Isère : <http://www.caue-isere.org/article/film-dense-cite/>
- Sociotopes : <http://sociotopes.eklablog.com>